

JOURNÉES DU PATRIMOINE
samedi 16 & dimanche 17
septembre 2023



Les locomotives du Train des Pignes ont cent ans !
Remise en service d'un autorail Renault de 1936



Circulations exceptionnelles pendant 2 jours...

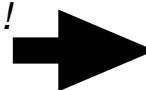
Plus d'infos et réservations :

traindespignes.fr



07 81 92 67 75

Ou en flashant ce
QrCode !



Programme détaillé et horaires
au verso

Programme des journées européennes du patrimoine

Horaires des trains

Samedi 16 septembre 2023

GARES	Autorail ZZ 6	Vapeur E 211	Autorail ZZ 6	Autorail ZZ 6
Touët s/Var			12h20	15h45
Puget-Théniers	8h35	11h05	12h30	15h55 16h20
Entrevaux	8h45	11h30		16h30
Annot	9h15	12h20		16h55

GARES	Autorail ZZ 6	Autorail ZZ 6	Vapeur E 211
Annot	10h15		15h20
Entrevaux	10h35		15h47
Puget-Théniers	10h45 11h10	15h15	16h00
Touët s/Var	11h20	15h25	

Dimanche 17 septembre 2023

GARES	Vapeur E 211	Autorail ZZ 6
Touët s/Var		12h20
Puget-Théniers	11h05	12h30 14h40
Entrevaux	11h30	14h50 14h55
Annot	12h20 12h40	15h25
Le Fugeret	13h00	

GARES	Autorail ZZ 6	Vapeur E 211	Autorail ZZ 6
Le Fugeret		15h25	
Annot	10h15	15h35 16h40	18h00
Entrevaux	10h35	17h07	18h20 18h25
Puget-Théniers	10h45 11h10	17h25	18h35
Touët s/Var	11h20		

Possibilité de correspondance avec les trains régionaux des Chemins de fer de Provence.

Renseignements au :
04 97 03 80 80 - www.cpzou.fr

Animations prévues le samedi 16 septembre :

- 10h30 : Présentation à la gare de Puget-Théniers des locomotives et de l'autorail nouvellement restauré,
- 18h00 : Animation à la salle des fêtes de Puget-Théniers
 - Présentation des locomotives E211 et E182 de 1923,
 - Histoire des autorails Renault des Chemins de fer de Provence, et particulièrement la ZZ 6
 - Projections de films ferroviaires sur ces matériels historiques,
 - Pot de l'amitié.

Les locomotives E 211 & E 182

De 1911 à 1923 la firme allemande Henschel a livré dix-huit locomotives articulées système Mallet aux chemins de fer du Portugal, où elles ont assuré un service exemplaire pendant plus de six décennies sur des lignes de montagne au tracé difficile.



Le Train des Pignes historique préserve deux d'entre elles, dont il fête cette année le centenaire : la E 211 qui tracte tous les trains depuis 2010, et la E 182 qui sera prochainement remise en état de marche pour venir l'assister sur les rails de Haute Provence.

L'autorail Renault ZZ 6

Renault, la célèbre firme au losange, n'a pas construit que des automobiles. Jusqu'aux années 1960 elle a produit de nombreux matériels ferroviaires : parmi eux, douze autorails de type ABH ont été livrés de 1935 à 1945 aux Chemins de fer de Provence.



L'un d'eux, immatriculé ZZ 6, a connu une carrière exceptionnelle. Livré en 1936, équipé du gazogène pendant la guerre, modernisé à trois reprises, il a circulé jusqu'en 2001. Aujourd'hui restauré par l'équipe du GECP, il reprend du service pour le plaisir de tous.