

TRAIN DES PIGNES A VAPEUR

du Groupe d'Etude pour les Chemins de fer de Provence



C I N E M A B O O K



GECP - Avenue Alexandre Baréty - Dépôt des Locomotives - 06260 Puget-Théniers

www.traindespignes.fr / 07 81 92 67 75

Responsable commercial : Benjamin LAFON (b.lafon@gecp-asso.fr)





UN TRAIN, UNE ÉQUIPE

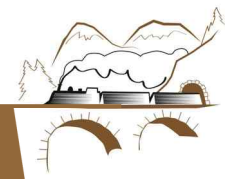
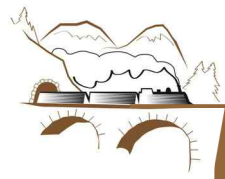


Depuis plus de 40 ans notre association, le Groupe d'Etude pour les Chemins de fer de Provence, exploite sur la ligne des Chemins de fer de Provence Nice - Digne-les-Bains, le Train des Pignes à Vapeur.

Nos bénévoles mettent en œuvre tout leur savoir-faire et leur passion pour faire revivre le patrimoine ferroviaire des siècles passés et offrir, au public local comme aux visiteurs de la région, un voyage hors du temps.

L'expérience et les connaissances acquises au fil des années nous permettent aussi de mettre ce patrimoine à disposition des professionnels de l'audiovisuel pour des tournages de films, spots publicitaires et shootings photographiques.

Nous étudierons toutes vos demandes et nous vous conseillerons au mieux afin de répondre à vos besoins !



NOTRE TRAIN



Construite en 1923 par Henschel à Cassel, en Allemagne, pour les Chemins de fer Portugais, notre locomotive E 211 est arrivée en 1988 en Provence où elle a circulé plusieurs années. Après une rénovation totale, elle a repris du service en 2010 en tête du mythique Train des Pignes à Vapeur.

Celui-ci dispose de sept voitures (on dit « voiture » pour les voyageurs et « wagon » pour les marchandises !) qui représentent différents styles de construction de 1892 à 1939. Les plus anciennes sont originaires de la ligne et contemporaines de la légendaire Gare du Sud à Nice. Banquettes en bois et passerelles d'accès aux extrémités sont la règle, sauf sur la voiture la plus récente qui évoque les voyages en train des années 40 à 60.



GARE DE PUGET-THÉNIERS



Point de départ du Train des Pignes à Vapeur, la gare de Puget-Théniers dispose d'un vaste parking.

- Bâtiment voyageurs de 1892, château d'eau et grue hydraulique (prise d'eau pour les locomotives à vapeur)
- Quais modernisés, rehaussés avec revêtement et mobilier modernes.
- Il est possible de tourner des prises de vues au sein du dépôt du Train des Pignes à Vapeur, avec sa remise qui conserve son style d'origine, son pont tournant pour tourner les locomotives et sa grue hydraulique.



GARE D'ENTREVAUX



Authentique cité médiévale, Entrevaux propose son décor naturel inégalable dans une clue du Var, son village fortifié accessible par un pont-levis et sa citadelle.



Bâtiment voyageurs de 1907



Quai modernisé, rehaussé avec revêtement moderne mais abri en briques préservé dans son état d'origine.



DOMAINE DES SOURCES



Lieu de tournage privilégié, le Domaine des Sources ou « Plan du Coulomp » propose un large espace naturel au milieu des champs.

À l'écart de la route, cet espace calme vous offrira un décor dégagé, permettant les prises de vues terrestres comme aériennes.

 Date de construction : 1908

Vous trouverez également un magnifique mas provençal pouvant vous accueillir pour vos scènes, shooting...
N'hésitez pas à visiter leur site internet :
www.domainedessources.com



VIADUC DE LA DONNE



Le Viaduc de la Donne, construit entre 1906 et 1908, est un des sites les plus emblématiques de la ligne. Il enjambe la vallée du Coulomp de ses 42 mètres de haut, sur 136 mètres de longueur.

De nombreux tournages y ont eu lieu, depuis le sol ou depuis les airs. Un site plein d'opportunités, au confluent des vallées alpines du Coulomp et de la Vaire.



Date de construction : 1908



GARE D'ANNOT



Située à 708 mètres d'altitude au pied du massif des Grès, la gare d'Annot surplombe le village et offre un décor unique avec son environnement préservé.

- Bâtiment voyageurs de 1908, château d'eau et grue hydraulique (prise d'eau pour les locomotives à vapeur)
- Quai modernisé, rehaussé avec revêtement et mobilier modernes
- Pont tournant pour le tournage des locomotives, toujours opérationnel.



GARE DU FUGERET



Après avoir traversé les forêts de châtaigniers, le paysage s'ouvre sur les champs, accueillant la petite gare du Fugeret.

Le village du Fugeret possède une particularité atypique. En effet, la construction de la voie ferrée a nécessité la création d'un large « S » à travers toute la commune afin de gagner de l'altitude, offrant des possibilités de prises de vues inégalables.



Bâtiment voyageurs de 1911 ;



Quai modernisé, rehaussé avec revêtement et mobilier modernes.



Gare de Fugeret

VIADUCS DE MÉAILLES



Serpentant dans la vallée, la voie ferrée traverse la commune de Méailles par de majestueux viaducs, vous offrant des prises de vues magnifiques au cœur des montagnes des Alpes-de-Haute-Provence.

La petite gare de Méailles, restée dans son écrin d'origine, vous permettra de multiples possibilités de tournage.



Bâtiment voyageurs de 1911 ;



Quai modernisé, rehaussé avec revêtement et mobilier modernes.



NOTRE CINÉMATHÈQUE

Date	Type de film	Titre	Réalisateur	Acteurs, animateurs	Site de tournage	Liens
7-8/05/1981	Jeu télévisé Antenne 2	La Chasse au Trésors	Jacques Antoine	Philippe de Dieuleveult, Philippe Gildas	Viaduc de la Donne	
6-9/05/1992	Téléfilm Britannique	Reilly ace of spies	Martin Campbell	Sam Neill, Norman Rodway	Plaine de La Mure	
20-27/10/1985	Vidéo Cassette VHS	Une Bretonne en Provence	Edition Foréka		Entre Puget-Théniers et Annot	
16-17/11/1985	Film long métrage allemand	Cent ans d'automobile	Pour le compte de Mercedes	Robert Redford, Jacques Perrin, Cyrielle Claire, Edward Meeks	Plaine de La Mure et Entrevaux	
13-16/11/1988	Film long métrage américain	Courage mountain	Christopher Leitch	Charlie Sheen, Leslie Caron, Julie Caton	Tunnel de la Mantéga et Gare du Sud à Nice	
16/06/1989	Téléfilm France 3 franco-polonais	Conrad le radjah des mers	Philippe Carrese	-	Entre Puget-Théniers, Saint-André-les-Alpes et la Plaine de La Mure	
10/03/2000	Téléfilm britannique	(Sujet sur le résistance en France)	-	-	De nuit au dépôt de Puget-Théniers	
9-11/07/2001	Film long métrage australien	Charlotte Gray	Gillian Armstrong	Cate Blanchett, James Fleet	Entre Digne, St André, Plaine de La Mure et Méailles	
21/09/2012	Téléfilm néerlandais	The Van Gogh legacy	Production Endemol	Barry Atsma, Jeroen Krabbe	Gare d'Entrevaux	
29/09/2015	Film long métrage français	Un sac de billes	Christian Duguay	Dorian Le Clech, Patrick Bruel, Elsa Sylberstein, Bernard Campan	Entre Puget-Théniers et Annot	
19/08/2017	Film publicitaire fondation L. Fugain	Offrons lui plus qu'un rêve	Pierre Nogueras	Alexander Wood	Entre Saint Benoît et Annot	

